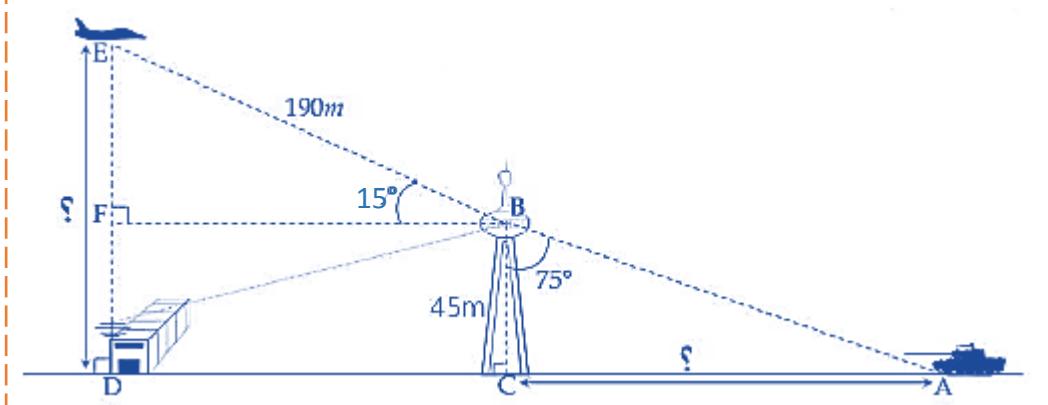
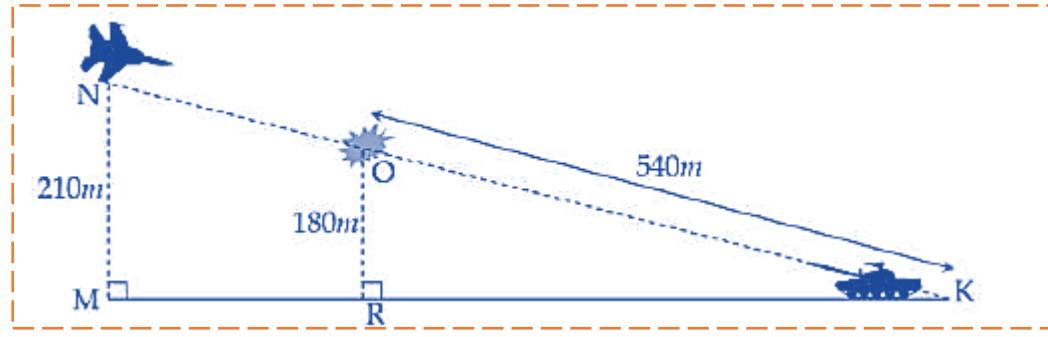


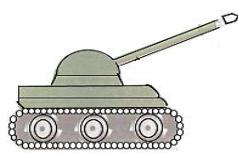
الأستاذة : جلبي أمينة

النحوين/الملاحظات	المرحل
 <p>ما زال يوظف لحساب البعد ؟ ما زال يوظف لحساب ارتفاع الطائرة ؟</p>  	<p>نص الوضعية :</p> <p>بعد الجيش الشعبي الوطني مفخخة لبلادنا وحمدنا الله منها واسقراها ، لذلك يحافظ جيشنا على جاهزيته باقامة مناورات عسكرية تدريبية ، سندرس فيما يلي بعض المشاهد منها. (القياسات غير حقيقة)</p> <p>المشهد الأول : رصد العدو</p> <p>تقرب دبابة معادية نحو القاعدة العسكرية ، ليرصدتها برج المراقبة بزاوية 75° فيرسل البرج انذار لمدرعة العمليات لتوجيه احدى الطائرات المقاتلة للتدخل .</p>  <p>1) أحسب بعد الدبابة عن البرج اذا كان ارتفاع نقطة المراقبة فيه عن الأرض هو 45m أي $BC=45m$ 2) أحسب الارتفاع الذي تحلق منه الطائرة المقاتلة . (تعطى النتائج بالتدوير إلى الوحدة)</p> <p>المشهد الثاني : المواجهة</p> <p>تعزز الطائرة المقاتلة الدبابة ، فتطلق الأخيرة قذيفة مباشرة نحوها ، فتدرك المقاتلة بصاروخ مضاد لتجبر القذيفة في النقطة O كما يوضحه الشكل التالي :</p>  <p>3) أحسب المسافة بين الطائرة و القذيفة عند انفجارها .</p>
	 <p>قراءة و مناقشة المذكرة</p> 

1) حسان بعد الدبابة عنه الدرج [AC] :لدينا في المثلث ABC القائم في C :

$$3.73 = \frac{AC}{45} \quad \text{أي} \quad \tan 75^\circ = \frac{AC}{45} \quad \text{أي} \quad \tan \hat{B} = \frac{AC}{BC}$$

$$AC = 45 \times 3.73 = 167.85 \approx 168m \quad \text{ومنه}$$

وعلية فإن : بعد الدبابة عنه الدرج هو **168 m**

2) حسان الارتفاع الذي تحلق منه الطائرة المقاتلة :

المثلث AED في وضعيّة طالس و لدينا :

$$\begin{cases} (BC) \perp (AD) \\ (ED) \parallel (BC) \\ \text{فإن :} \\ (ED) \perp (AD) \end{cases}$$

و بتطبيق خاصيّة طالس نجد :

$$\frac{AB}{AE} = \frac{AC}{AD} = \frac{BC}{ED} \quad \text{و بـ} \quad \frac{AB}{(AB+190)} = \frac{168}{AD} = \frac{45}{ED}$$

ط 01 : حسان الطول

لدينا في المثلث ABC القائم في C : $\cos 75^\circ = \frac{45}{BC}$ $\cos \widehat{ABC} = \frac{BC}{AC}$ \cos بالتعويض نجد

$$AB = \frac{45}{0.26} = 173m \quad \text{ومنه} \quad 0.26 = \frac{45}{AB}$$

$$\frac{AB}{AE} = \frac{BC}{ED} \quad \frac{173}{363} = \frac{168}{AD} = \frac{45}{ED} \quad \text{ومنه بالـ} \quad \text{النسبة}$$

$$ED = 94.42 \approx 94m \quad \text{أي} \quad ED = \frac{45 \times 363}{173}$$

و عليه فإن : ارتفاع الطائرة هو :

ط 02 : حسان الطول

لدينا في المثلث BEF القائم في F : $\sin 15^\circ = \frac{EF}{190}$ $\sin \hat{B} = \frac{EF}{EB}$ \sin بالـ

$$EF = 190 \times 0.26 = 49.4 \approx 49m \quad \text{ومنه} \quad 0.26 = \frac{EF}{190}$$

$$ED = FD + EF = 45 + 49 = 94m \quad BC = FD \quad \text{لدينا}$$

و عليه فإن : بعد الدبابة عنه الدرج هو **94m**

ملاحظة توجد طرق أخرى للحل

المشهد الثاني : المواجهة

3) حسان المسافة بين الطائرة و القذيفة عند انفجارها :

المثلث KNM و KOR في وضعيّة طالس و لدينا :

$$\begin{cases} (OR) \perp (KM) \\ (NM) \parallel (OR) \\ \text{فإن :} \\ (NM) \perp (KM) \end{cases}$$

و بـ خاصيّة طالس نجد :

$$KN = \frac{540 \times 210}{180} \quad \text{ومنه} \quad \frac{540}{KN} = \frac{180}{210}$$

و عليه فإن : المسافة بين الطائرة و القذيفة هي :

$$ON = KN - KO = 630 - 540 = 90$$

