



التقويم/الملاحظات



سير وضعيات التعلم



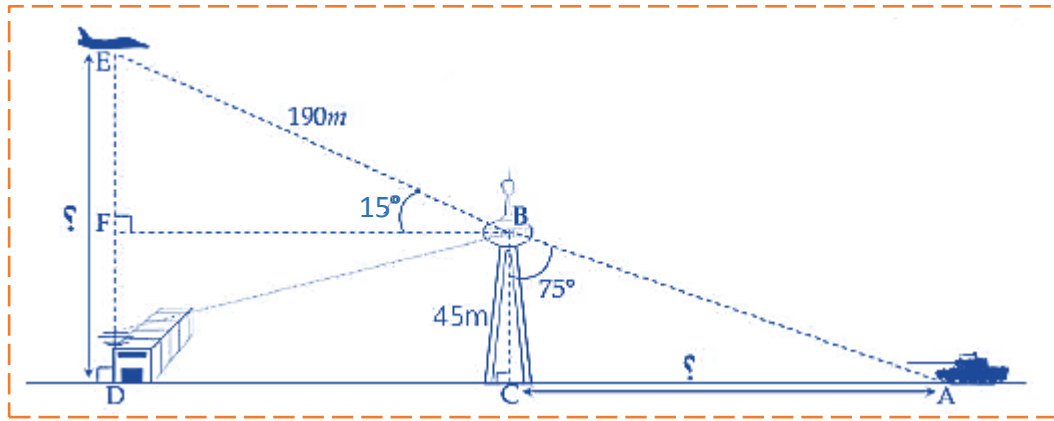
المراحل

نص الوضعية:

بعد الجيش الشعبي الوطني مفخرة لبلادنا وحصنا منيعا لأمنها و استقرارها ، لذلك يحافظ جيشنا على جاهزيته بإقامة مناورات عسكرية تدريبية ، سندرس فيما يلي بعض المشاهد منها. (القياسات غير حقيقية)

المشهد الأول: رصد العدو

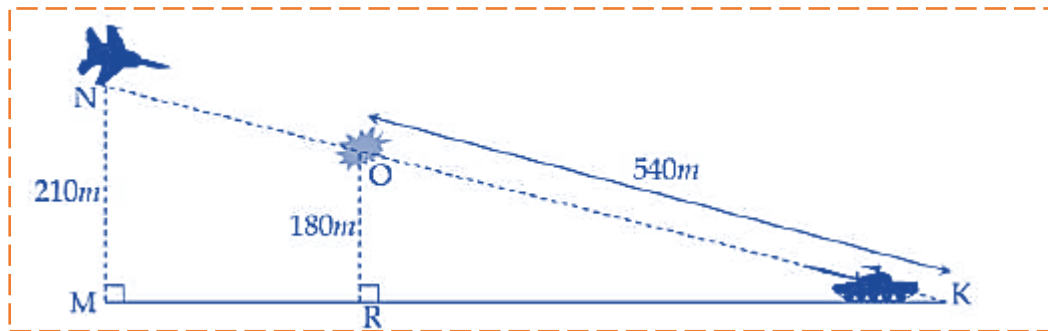
تقترن دبابة معادية نحو القاعدة العسكرية ، ليرصدها برج المراقبة بزاوية 75° فيرسل البرج انذار لمركز العمليات لتوجيه احدى الطائرات المقاتلة للتدخل .



- 1) أحسب بعد الدبابة عن البرج اذا كان ارتفاع نقطة المراقبة فيه عن الأرض هو 45m أي $BC=45m$
- 2) أحسب الارتفاع الذي تحلق منه الطائرة المقاتلة .
(تعطى النتائج بالتدوير إلى الوحدة)

المشهد الثاني: المواجهة

تعترض الطائرة المقاتلة الدبابة ، فتطلق الأخيرة قذيفة مباشرة نحوها ، فتد المقاتلة بصاروخ مضاد لتفجير القذيفة في النقطة O كما يوضحه الشكل التالي :



- 3) أحسب المسافة بين الطائرة و القذيفة عند انفجارها.

- ماذا توظف لحساب البعد ؟
- ماذا توظف لحساب ارتفاع الطائرة ؟



مناقشة الواجهة



(1) حساب بعد الدبابة عن البرج [AC] :

لدينا في المثلث ABC القائم في C :

$$\tan \hat{B} = \frac{AC}{BC} \text{ بالتعويض نجد } \tan 75^\circ = \frac{AC}{45} \text{ أي } 3.73 = \frac{AC}{45}$$

$$\text{ومنه } AC = 45 \times 3.73 = 167.85 \approx 168m$$

وعليه فإن : بعد الدبابة عن البرج هو **168 m**

(2) حساب الارتفاع الذي تحلق منه الطائرة المقاتلة :

المثلثين ABC و AED في وضعية طالس و لدينا :

$$\left. \begin{array}{l} (BC) \perp (AD) \\ (ED) \parallel (BC) : \text{ فإن } \\ (ED) \perp (AD) \end{array} \right\} \text{ و } \frac{AB}{AE} = \frac{AC}{AD} = \frac{BC}{ED}$$

و بتطبيق خاصية طالس نجد :

$$\frac{AB}{AE} = \frac{BC}{ED} \text{ بالتعويض } \frac{173}{(AB+190)} = \frac{168}{AD} = \frac{45}{ED}$$

ط 01 : حساب الطول AB

لدينا في المثلث ABC القائم في C : $\cos \widehat{ABC} = \frac{BC}{AC}$ بالتعويض نجد $\cos 75^\circ = \frac{45}{BC}$

$$\text{أي } 0.26 = \frac{45}{AB} \text{ ومنه } AB = \frac{45}{0.26} = 173 m$$

$$\text{ومنه بالتعويض } \frac{AB}{AE} = \frac{BC}{ED} \text{ مع النسبة } \frac{173}{363} = \frac{168}{AD} = \frac{45}{ED}$$

$$ED = 94.42 \approx 94m \text{ أي } ED = \frac{45 \times 363}{173}$$

و عليه فإن : ارتفاع الطائرة هو **94m**

ط 02 : حساب الطول ED :

لدينا في المثلث BEF القائم في F : $\sin \hat{B} = \frac{EF}{EB}$ بالتعويض نجد $\sin 15^\circ = \frac{EF}{190}$

$$\text{أي } 0.26 = \frac{EF}{190} \text{ ومنه } EF = 190 \times 0.26 = 49.4 \approx 49 m$$

$$\text{لدينا } BC = FD \text{ ومنه } ED = FD + EF = 45 + 49 = 94m$$

وعليه فإن : بعد الدبابة عن البرج هو **94m**

ملاحظة توجد طرق أخرى للحل

المشعب الثاني : المواجهة

(3) حساب المسافة بين الطائرة و القذيفة عند انفجارها :

المثلثين KOR و KNM في وضعية طالس و لدينا :

$$\left. \begin{array}{l} (OR) \perp (KM) \\ (NM) \parallel (OR) : \text{ فإن } \\ (NM) \perp (KM) \end{array} \right\} \text{ و } \frac{KO}{KN} = \frac{OR}{MN} \text{ مع النسبة } \frac{KO}{KN} = \frac{KR}{KM} = \frac{OR}{MN}$$

$$\text{و بتطبيق خاصية طالس نجد : } \frac{KO}{KN} = \frac{KR}{KM} = \frac{OR}{MN} \text{ بالتعويض } \frac{540}{KN} = \frac{180}{210} \text{ ومنه } KN = \frac{540 \times 210}{180}$$

$$\text{أي } KN = 630 \text{ ومنه } ON = KN - KO = 630 - 540 = 90$$

و عليه فإن : المسافة بين الطائرة و القذيفة هي **90m**

$$ON = KN - KO = 630 - 540 = 90$$

