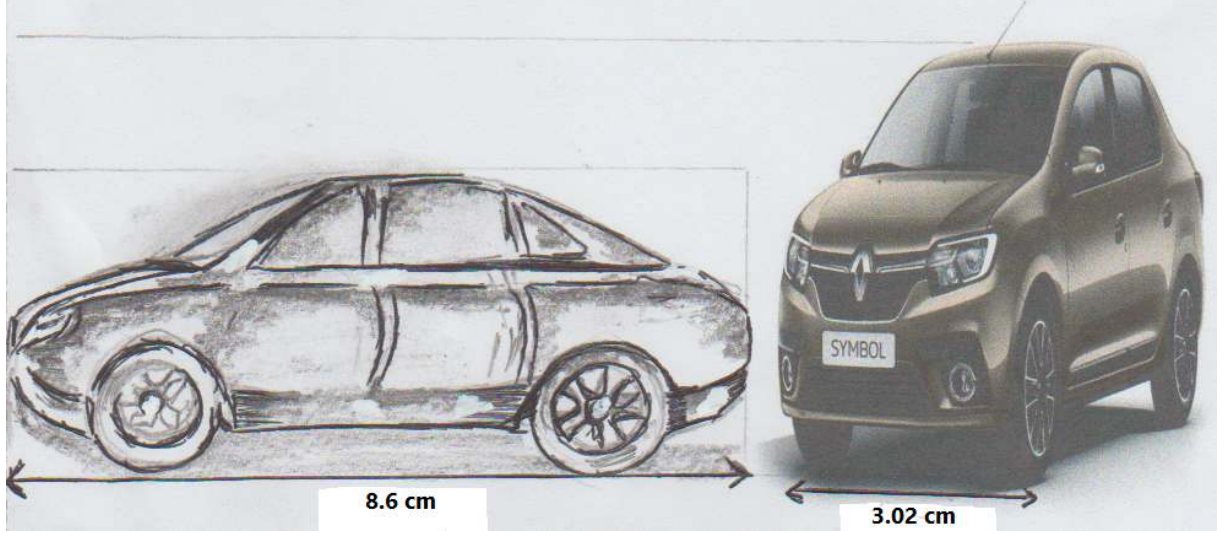


وضعية

في إطار سياسة التقليل من التبعية للمحروقات، أقامت الجزائر صناعة ميكانيكية منها مصنع رونو الجزائر بوادي تليلات (وهران). سيارة سمبول الجزائرية نسبة الإدماج فيها لحد الساعة 15% .

إليك تصميمها بمقياس $\frac{1}{50}$ على الورق.



اقتنى السيد عباس سيارة سمبول تشجيعا للمنتوج الوطني و المواصفات التي تملكها منها معقولة استهلاكها للوقود و كتجربة إليك الجدول التالي :

1- أكمله على ضوء المعطيات.

المسافة المقطوعة km	100	200	400	
عدد اللترات المستهلكة L	4.5	9		36

(ملاحظة ازدياد السرعة و الإفراط فيها يؤدي إلى استهلاك أكثر للوقود)

2- أعط أبعاد السيارة الحقيقية.

3- إضافة إلى 15% من نسبة مساهمة القطاع العمومي يغطي القطاع الخاص نسبة 3% من الإدماج .

• احسب نسبة التركيب في مصنع تليلات