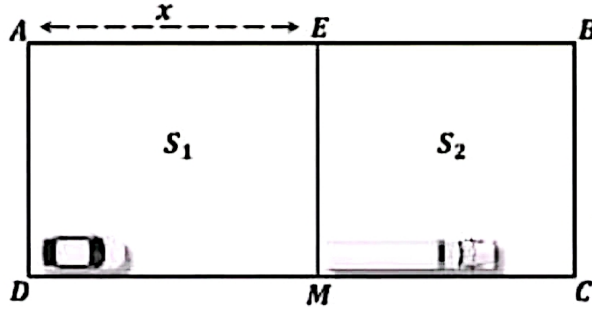


- قطعة أرض مستطيلة الشكل محيطها 200 m وطولها يساوي ثلاثة اقسام (3/2) عرضها .
أراد صاحب هذه القطعة استخدامها كحظيرة للسيارات وللشاحنات .
(1) أحسب عرض وطول هذه القطعة .



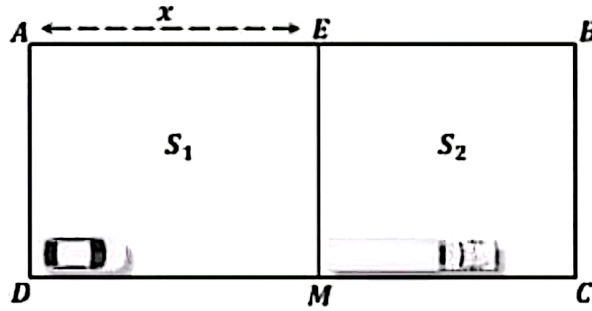
- تم تقسيم هذه القطعة كما هو مبين في الشكل الموالي :
 S_1 الجزء المخصص للسيارات ، S_2 الجزء المخصص للشاحنات .
(2) عبر بدلالة x عن مساحتي الجزئين S_1 و S_2 .
- إذا علمت أن المساحة التي تشغلها سيارة واحدة : $18 m^2$
و المساحة التي تشغلها شاحنة واحدة هي : $30 m^2$.

- (3) أوجد قيمة x حتى يتسع الجزء S_1 لـ 80 سيارة ثم استنتج أكبر عدد للشحنات يمكن توقفها في الجزء S_2



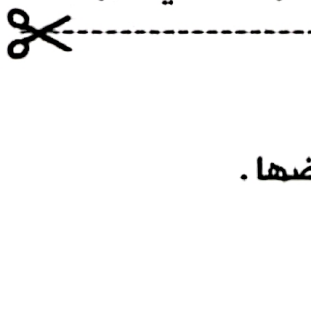
وضعية الانطلاق :

- قطعة أرض مستطيلة الشكل محيطها 200 m وعرضها يساوي ثلاثة اقسام (3/2) عرضها .
أراد صاحب هذه القطعة استخدامها كحظيرة للسيارات وللشاحنات .
(1) أحسب عرض وطول هذه القطعة .



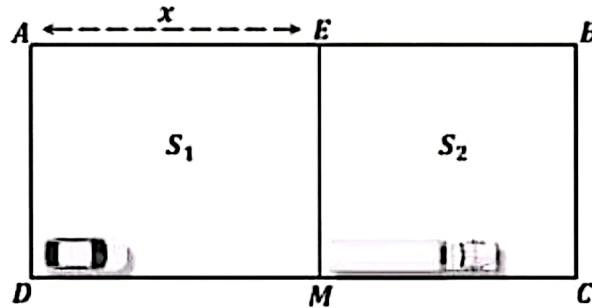
- تم تقسيم هذه القطعة كما هو مبين في الشكل الموالي :
 S_1 الجزء المخصص للسيارات ، S_2 الجزء المخصص للشاحنات .
(2) عبر بدلالة x عن مساحتي الجزئين S_1 و S_2 .
- إذا علمت أن المساحة التي تشغلها سيارة واحدة : $18 m^2$
و المساحة التي تشغلها شاحنة واحدة هي : $30 m^2$.

- (3) أوجد قيمة x حتى يتسع الجزء S_1 لـ 80 سيارة ثم استنتج أكبر عدد للشحنات يمكن توقفها في الجزء S_2



وضعية الانطلاق :

- قطعة أرض مستطيلة الشكل محيطها 200 m وعرضها يساوي ثلاثة اقسام (3/2) عرضها .
أراد صاحب هذه القطعة استخدامها كحظيرة للسيارات وللشاحنات .
(1) أحسب عرض وطول هذه القطعة .



- تم تقسيم هذه القطعة كما هو مبين في الشكل الموالي :
 S_1 الجزء المخصص للسيارات ، S_2 الجزء المخصص للشاحنات .
(2) عبر بدلالة x عن مساحتي الجزئين S_1 و S_2 .
- إذا علمت أن المساحة التي تشغلها سيارة واحدة : $18 m^2$
و المساحة التي تشغلها شاحنة واحدة هي : $30 m^2$.

- (3) أوجد قيمة x حتى يتسع الجزء S_1 لـ 80 سيارة ثم استنتج أكبر عدد للشحنات يمكن توقفها في الجزء S_2